

DT.522.144.2019.WD.2

URZĄD MIEJSKI
w Tułowicach

Opole, dnia 23.09.2019r.

Wpł 26.09.2019

Załącznik Nr. 0283/1P

Burmistrz Tułowic
ul. Szkolna 1
49-130 Tułowice

Dot. pisma Nr IN.7226.28.2019

W załączeniu przesyłamy pismo Starostwa Powiatowego w Opolu z dnia 09.09.2019r. (data wpływu 13.09.2019r.) Nr KM.7121.2.150.2019.MW w sprawie poprawy bezpieczeństwa – wyznaczenia linii P-17 oraz zastosowania oznakowania A-30 z tabliczką „Dzieci” w rejonie przystanku autobusowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1717 O w m. Tułowice Małe.

Jednocześnie przesyłamy aktualizację projektu stałej organizacji ruchu ciągu drogi powiatowej Nr 1717 O Komprachcice - Jaczowice, celem zaopiniowania aktualizacji oznakowania pionowego i poziomego, weryfikacji numeru drogi gminnej oraz przesłania ewentualnych propozycji dotyczących oznakowania lub ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej.

Zastępca Dyrektora

inż. Roman Fiedura

Załączniki: 1 egzemplarz projektu (bez zwrotu)
pismo Starostwa Powiatowego w Opolu KM.7121.2.150.2019.MW

a/a

KM.7121.2.150.2019.MW

Opole, 2019 – 09 – 09

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Książąt Opolskich 27
45-005 Opole**

W odpowiedzi na pismo DT.522.144.2019.WD w sprawie poprawy bezpieczeństwa – wyznaczenia linii P -17 oraz zastosowania oznakowania A - 30 z tabliczką „dzieci” w rejonie przystanku autobusowego w ciągu drogi powiatowej nr 1717 w m. Tułowice Małe przedstawiamy poniżej swoje stanowisko.

W celu weryfikacji treści zawartych w piśmie Burmistrza Tułowic doszło do wizji lokalnej oraz omówienia wniosku na posiedzeniu komisji ds. organizacji ruchu na drogach.

Mając na uwadze przeprowadzoną wizję w terenie oraz obowiązujące przepisy członkowie komisji pozytywnie opiniują propozycję zastosowania oznakowania P – 17 „linia przystankowa” oraz oznakowania A – 30 z tabliczką „dzieci” w rejonie przystanku autobusowego w ciągu drogi powiatowej nr 1717 w m. Tułowice Małe.

Zastrzega się jednak, że linia P – 17 może zostać wykonana pod warunkiem spełnienia warunków wynikających z pkt. 5.2.3. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181. z późn. zm.). W myśl przywołanych przepisów, znak P-17 "linia przystankowa" stosuje się w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy lub trolejbusowy bez zatoki. Minimalna długość linii przystankowej wynosi 30 m. Znak P-17 stosuje się także w celu oznaczenia strefy przystanku tramwajowego bez wysepki dla pasażerów. Znak P-17 umieszcza się w taki sposób, aby jego koniec znajdował się w odległości 15 m za znakiem pionowym oznaczającym przystanek autobusowy, trolejbusowy lub tramwajowy (odpowiednio znaki D-15, D-16 lub D-17). Długość linii przystankowej należy dostosować do częstotliwości jednoczesnego zatrzymywania się na przystanku kilku autobusów lub trolejbusów, nie może ona być jednak większa od 60 m.

Zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji

Marcin Wołoszyn

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu, Wydział Ruchu Drogowego,
2. a/a;



**ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
W OPOLU**

ul. Ksiąząt Opolskich 27

45-005 Opole

tel./fax 077 441 40 70/71 w.35

www.zdp.opole.pl, drogi@zdp.opole.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: Aktualizacja organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1717 O Komprachcice - Jaczowice

LOKALIZACJA: Tułowice Małe, gmina Tułowice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Rys. nr 1 – plan orientacyjny 1:10 000
3. Rys. 2 - stała organizacja ruchu
w ciągu DP 1717 O
4. Zestawienie znaków projektowanych

Zastępca Kierownika
Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów

Wojciech Duda

Opole, wrzesień 2019r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja oznakowania przystanków autobusowych oraz skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1717O w m. Tułowice Małe.

3. Charakterystyka drogi i stanu istniejącego

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1717 O posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,40m. Jezdnia jest ograniczona obustronnie poboczami gruntowymi. Ruch pojazdów odbywający się na drodze jest ruchem średnim. Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym. Oznakowanie poziome nie występuje. W miejscu opracowania występuje skrzyżowanie z drogą gminną Nr 104127 O.

4. Stan projektowany

Zgodnie z wnioskami Burmistrza Tułowic zaprojektowano:

4.1. Oznakowanie pionowe

4.1.1. Tułowice Małe

Zaprojektowano:

- oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej Nr 104127 O znakami D-1 oraz A-7
- znaki B-33 40 km/h z tabliczką T-23b (wstrząsy powodowane przez samochody ciężarowe poruszające się z nadmierną prędkością)
- znaki A-30 z tabliczką „Dzieci” (wniosek Burmistrza Tułowic, dzieci poruszające się drogą do przystanków autobusowych)
- oznakowanie przystanków autobusowych znakami D-15
- znak U-9b ostrzegający o braku skrajni na drodze przy budynku w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 405.

4.2. Oznakowanie poziome

4.2.1. Tułowice Małe

Zaprojektowano:

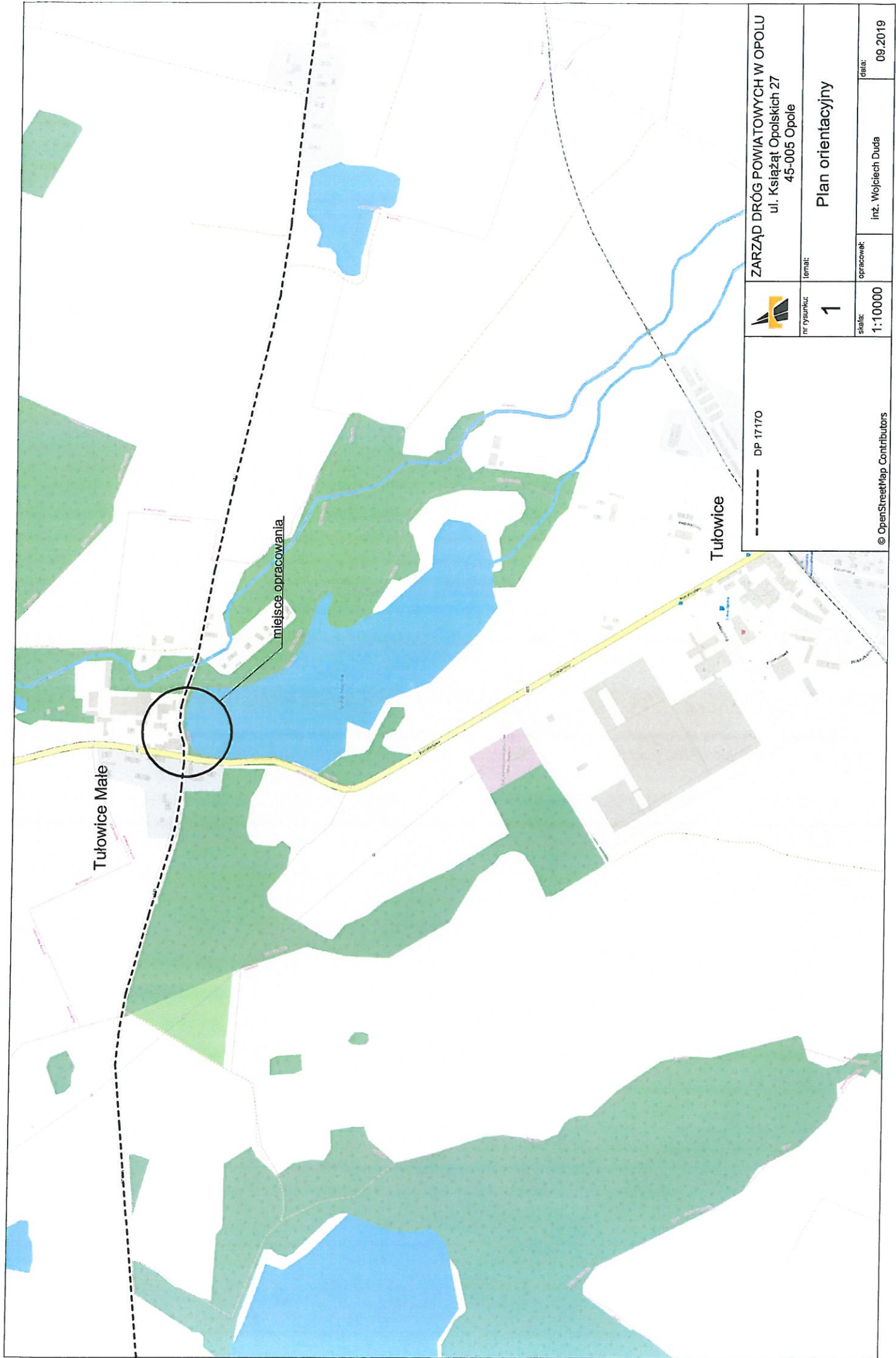
- oznakowanie przystanków autobusowych liniami P-17.


5. Uwagi końcowe

Projektowane znaki powinny być wykonane z blachy z podwójnie zaginaną krawędzią, **folia odblaskowa I generacji**, zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i Warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220 – poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (z późniejszymi zmianami)”.
Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.










Znaki należy ustawić zgodnie z opracowaniem graficznym z zachowaniem skrajni drogowej (tam gdzie jest to możliwe). Znaki nie mogą utrudniać wyjazdów z posesji oraz być zasłonięte przez roślinność.

Planowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2020r.



	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU ul. Książąt Opolskich 27 45-005 Opole	
	nr rysunku: 1	temat: Plan orientacyjny
skala: 1:10000	opracował: inż. Wojciech Duda	data: 09.2019
DP 17170 © OpenStreetMap Contributors		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

I. ZNAKI PIONOWE						
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Rozmiar	Typ folii odblaskowej	Uwagi
1. Znaki ostrzegawcze						
1		A-30	2	900	I generacja	
2		A-7	1	900	I generacja	
2. Znaki zakazu						
3		B-33	2	900	I generacja	
3. Znaki informacyjne						
4		D-1	2	600x600	I generacja	
5		D-15	2	600x600	I generacja	
4. Tabliczki do znaków drogowych						
6		T-inf	2	600x250	I generacja	„Dzieci”
7		T-23b	2	600x360	I generacja	
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego						
8		U-9b	1	500x1250	I generacja	
SUMA=			14			
II. ZNAKI POZIOME						
Lp.	Znak	Symbol	długość [mb]	powierzchnia [m²/15mb]	[m²]	Uwagi
1		P-17	60	1,71	6,84	
RAZEM m²=					6,84	

